



# Occasionkeuring

Rapportnummer: \_\_\_\_\_

Datum: \_\_\_\_\_

DEKRA inspecteur: \_\_\_\_\_

**Opdrachtgever:** (zie leveringsvoorwaarden op het laatste blad of www.dekra.nl)

Naam \_\_\_\_\_

Afgelezen tellerstand: \_\_\_\_\_ km  mijl 

Adres \_\_\_\_\_

Datum deel I \_\_\_\_\_

Woonplaats \_\_\_\_\_

Datum 1e toelating \_\_\_\_\_

**Gegevens voertuig:**

Merk \_\_\_\_\_

Voertuig gebruikt geïmporteerd ja  nee 

Model \_\_\_\_\_

APK datum \_\_\_\_\_

Type \_\_\_\_\_

**Kilometerhistorie** \*(zie opmerking) ja  nee 

Kenteken \_\_\_\_\_

Tellerstand gecontroleerd bij RDW Tellerstand logisch volgens RDW Opbouw vond plaats in RDC 

Chassisnummer \_\_\_\_\_

Datum 1e ingave in RDC \_\_\_\_\_

Administratiecode

a	b	c
j n	j n	j n

**De onderverdeling van het aantal geconstateerde onvolkomenheden en adviespunten is als volgt:**

<b>Technische onvolkomenheden</b>	<b>0</b>	<b>stuks</b>
-----------------------------------	----------	--------------

<b>Adviespunten</b>	<b>0</b>	<b>stuks</b>
---------------------	----------	--------------

Voor overige opmerkingen zie de onderliggende bladen van dit rapport.

**Codes van de geadviseerde werkzaamheden**

1 vernieuwen en/of repareren	14 massaverbinding verbeteren	24 afkitten	92 gevorderde slijtage vervanging of reparatie nog niet noodzakelijk
4 ontbreekt; alsnog aanbrengen	15 speling opheffen	25 richten	93 aanbevolen reparatie (niet noodzakelijk voor het goed functioneren)
5 afstellen (evt. na reparatie)	16 afhangen	26 geen informatie bekend zie opmerkingen	97 tegen roest behandelen
6 vastzetten	18 slijpen / vlakken	27 vervangen, vochtgehalte > 2%	98 schoonmaken
7 op juiste wijze (vrij) monteren	19 balanceren	28 vorstbeveiliging onvoldoende	50 aanvullend adviespunt (zie laatste rapportageblad)
9 bijvullen	20 juiste type monteren	32 bijgeluid (en)	
10 smeren	21 beschadigd	33 gedemonteerd	
11 gangbaar maken	22 volgens wettelijke voorschriften aansluiten / vervangen / keuren		
12 lekkage opheffen	23 nader controleren/onderzoeken		

**gebruikte afkortingen**

v = voldoende

o = onvolkomenheid

nvt = niet van toepassing



# Occasionkeuring

Rapportnummer:

Datum:

DEKRA inspecteur:

## Controle aanwezigheid en vergelijk voertuigdocumenten en toebehoren

	ja	nee		ja	nee	nvt		ja	nee	nvt
Kentekenbewijs aanwezig	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	APK-rapport	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Aantal voertuig sleutels			
Chassisnummer	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	APK datum	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Aantal handzenders			
Merk, model, type	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Airco	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Passend op:			
Kleur nvt <input type="checkbox"/>			Aircocertificaat	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	l. portier	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Brandstofsoort	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Alarm	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	achterklep	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Gegevens conform kent.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	SCM certificaat	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	tankdop	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Onderhoudsboekje	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Handzenders	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	r.portier	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Onderhoud opgetekend	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Noodstroomsirene sleutel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	motorkap	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Nog binnen interval	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Aantal handzenders alarm	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	contactslot	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Instructieboekje	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					dashboardkastje	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
							Wielsloten	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
							Slotmoer of sleutel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

### Opmerkingen:

Aantal niet aanwezige documenten en toebehoren

## Controle op functioneren

	v	o	code	nvt		v	o	code	nvt	aantal codes	0	0
Centrale vergrendeling	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>	<input type="checkbox"/>	In- en uitschak. alarm	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>	<input type="checkbox"/>			
Afstandbediening	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>	<input type="checkbox"/>	Werking alarm	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>	<input type="checkbox"/>			

## Controle carrosserie voorzijde

	v	o	code	nvt		v	o	code	nvt	aantal codes	0	0
voorbumper	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>	<input type="checkbox"/>	koplamp links	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>	<input type="checkbox"/>			
- spoiler	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>	<input type="checkbox"/>	- rechts	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>	<input type="checkbox"/>			
- roosters	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>	<input type="checkbox"/>	clignoteur links	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>	<input type="checkbox"/>			
- lijsten	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>	<input type="checkbox"/>	- rechts	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>	<input type="checkbox"/>			
kentekenplaat	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>	<input type="checkbox"/>	mistlamp links	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>	<input type="checkbox"/>			
- houder	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>	<input type="checkbox"/>	- rechts	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>	<input type="checkbox"/>			
grille	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>	<input type="checkbox"/>	schijnwerper links	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>	<input type="checkbox"/>			
motorkap	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>	<input type="checkbox"/>	- rechts	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>	<input type="checkbox"/>			
embleem	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>	<input type="checkbox"/>	voorruit	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>	<input type="checkbox"/>			
					- rubbers	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>	<input type="checkbox"/>			
					- lijsten	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>	<input type="checkbox"/>			



# Occasionkeuring

Rapportnummer:

Datum:

DEKRA inspecteur:

**Controle carrosserie linkerzijde** aantal codes 0 0

	v	o	code	nvt		v	o	code	nvt
I. voorscherm					I. achterportier / schuifdeur				
- lijsten					- lijsten				
zijclignoteur					- scharnieren				
lv. wielkuip					- vanger				
lv. velg					- stijl				
lv. wioldop					- slot				
lv. spatlap					- greep				
ruitenwisser arm					- ruit				
- blad					- ruitmechanisme				
I. voorportier					- rubbers				
- lijsten					- bekleding				
- scharnieren					- kinderslot				
- vanger					schak. binnenverlichting				
- stijl					slotvanger				
- slot					la. zijpaneel				
- greep					- lijsten				
- ruit					- ruit				
- ruitmechanisme					- ruitmechanisme				
- rubbers					- rubbers				
- bekleding					la. wielkuip				
buitenspiegel					la. velg				
- bediening					la. wioldop				
schak. binnenverlichting					la. spatlap				
middenstijl					dak				
slotvanger					- lijsten				
dorpel					- railing				
- bekleding					antenne				
- lijsten					schuif/zonnedak				
- afdekoppen					- rubbers				

**Controle carrosserie achterzijde** aantal codes 0 0

	v	o	code	nvt		v	o	code	nvt
achterbumper					achterraut				
- lijsten					- rubbers				
reflectoren					- lijsten				
kentekenplaat					ruitenwisserarm				
- houder					- blad				
- verlichting					kofferbakverlichting				
achterlicht links					bekleding kofferbak				
achterlicht rechts					bodembekleding				
achterdeur links					afdekking kofferbak				
achterdeur rechts					krik en wielsleutel				
kofferdeksel/achterklep					boordgereedschap				
- spoiler					trekhaak + evt hulpkoppeling				
- slot					stekkerdoos				
- greep					trekhaak verwijderd				
- rubber					tankklep				
- bekleding					- vergrendeling				
- scharnieren					tankdop				
- vasthouders					LPG tank				



# Occasionkeuring

Rapportnummer:

Datum:

DEKRA inspecteur:

**Controle carrosserie rechterzijde** aantal codes 0 0

	v	o	code	nvt		v	o	code	nvt
ra. zijpaneel					middenstijl				
- lijsten					r. voorportier				
- ruit					- lijsten				
- ruitmechanisme					- scharnieren				
- rubbers					- vanger				
ra. wielkuip					- stijl				
ra. velg					- slot				
ra. wioldop					- greep				
ra. spatlap					- ruit				
r. achterportier / schuifdeur					- ruitmechanisme				
- lijsten					- rubbers				
- scharnieren					- bekleding				
- vanger					buitenspiegel				
- stijl					- bediening				
- slot					schak. binnenverlichting				
- greep					slotvanger				
- ruit					r. voorscherm				
- ruitmechanisme					- lijsten				
- rubbers					zijclignoteur				
- bekleding					rv. wielkuip				
- kinderslot					rv. velg				
schak. binnenverlichting					rv. wioldop				
slotvanger					rv. spatlap				
dorpel					ruitenwisser arm				
- bekleding					- blad				
- lijsten									
- afdekdoppen									

**Opmerkingen**

Het voertuig vertoont steenslag

ja  nee

Het voertuig vertoont op diverse plaatsen gebruikssporen en/of lichte beschadigingen

ja  nee

**Controle staat interieur** aantal codes 0 0

	v	o	code	nvt		v	o	code	nvt
stuur					stijlbekledingen voor				
dashboard					zonneklep links				
- kastje					zonneklep rechts				
l.voorstoel+verstelling					binnenspiegel				
gordel links					hemelbekleding				
r.voorstoel+verstelling					stijlbekleding midden				
gordel rechts					vloerbekleding achter				
armsteun					achterbankzitting				
middenconsole					achterbankleuning				
versnellingspook					achterstoelen				
pookhoes					middenarmsteun				
handremhevel					gordels achter				
- hoes					hoedenplank				
vloerbekleding voor					stijlbekleding achter				
pedaalrubbers					2e zitrij achter				

**Opmerkingen**

Het interieur vertoont op diverse plaatsen gebruikssporen en/of lichte beschadigingen

ja  nee



# Occasionkeuring

Rapportnummer:

Datum:

DEKRA inspecteur:

**Controle op werking diverse bedieningen en verlichting** aantal codes 0 0

		v	o	code	nvt			v	o	code	nvt
stuurbedieningen						achteruitrijlicht	l				
claxon						-	r				
clignoteurschakelaar						kentekenplaatverlichting					
clignoteur	lv					uitstapverlichting	lv				
-	rv					-	rv				
-	la					-	la				
-	ra					-	ra				
-	lz					binnenverlichting	v				
-	rz					-	a				
stadslicht	lv					leeslampen	v				
-	rv					-	a				
dimlicht	lv					ruitensproeiers	v				
-	rv					-	a				
grootlicht	lv					ruitensproeier	v				
-	rv					-	a				
koplampverstelling						koplamp wissers					
koplampafstelling						koplamp sproeiers					
regeling dashboardverl.						dashboardcontr.lampen					
mistlamp	lv					instrumentenverlichting					
-	rv					alarmknipperlichten					
verstraler	lv					aansteker	v				
-	rv					-	a				
achterlicht	l					asbak + evt verlichting	v + a				
-	r					kachelbediening					
remlicht	l					aircoperbediening					
-	r					achterraut verwarming					
-	3e					voorrautverwarming elek.					
mistachterlicht	l of l+r					klokje					



# Occasionkeuring

Rapportnummer:

Datum:

DEKRA inspecteur:

**Controle motorruimte** aantal codes 0 0

	v	o	code	nvt		v	o	code	nvt
motorkap					controle op staat en lekkage (voor zover zichtbaar)				
- scharnieren					radiateur				
- slot					slangen				
- vanghaak					expansievat				
- uitzetter					brandstofsysteem				
- bekleding					waterpomp				
motor afdekplaat					dynamo				
overige afdekkingen					stuurbekrachting				
niveau motorolie					stuurhuis				
- koelvloeistof					aircopomp				
beveiliging tot -20 of meer					aircoradiateur				
niveau remvloeistof					hoofdremcilinder				
vochtgehalte remvloeistof					rembekrachtiger				
niveau koppelvloeistof					remleidingen				
- stuurbekrachting					ABS module				
- automaatbak					motoroliekoeler				
- niveauregeling					oliekoeler autom. transmissie				
accuniveau (indien mogelijk)					koppelingcilinder				
accu polen					versnellingsbakhuis				
- bevestiging					ruitensproeier				
- juiste capaciteit					motorpakkingen				
aandrijfriemen					oliekeerringen				
poelies					spruitstukken				
ventilator					LPG leidingen				
luchtfilterhuis					LPG verdampers				
motorsteunen					motor bijgeluiden				

**Controle carrosseriedelen motorruimte (voor zover zichtbaar)** aantal codes 0 0

	v	o	code	nvt		v	o	code	nvt
front					schutbord				
binnenscherm links					binnenscherm rechts				
veerpootbevestiging links					veerpootbevestiging rechts				
chassisbalk links					chassisbalk rechts				
koplamphuis links					koplamphuis rechts				

**Controle onderzijde** aantal codes 0 0

	v	o	code	nvt		v	o	code	nvt
motorbeplating					dorpel links				
lekkage motorolie					dorpel rechts				
- versnellingsbak					reservewiel ophanging				
- differentieel					uitlaatsysteem				
- stuurinrichting					uitlaatophanging				
- brandstof					katalysator				
- koelvloeistof					subframe				
- remvloeistof					differentieel oph.				
- tank					veren / schotels				
tankbevestiging					schokdempers				
bodemplaat					reactiestangen				
aanvullende beplating					draagarmen				
					draagarmrubbers				



# Occasionkeuring

Rapportnummer:

Datum:

DEKRA inspecteur:

**Controle onderzijde (vervolg)** aantal codes 0 0

		v	o	code	nvt			v	o	code	nvt
stabilisatorstang	a	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	draagarmen	v	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- rubbers	a	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	draagarmrubbers	v	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- kogels	a	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	veren / schotels	v	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
aandrijfassen	a	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	schokdempers	v	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- homokineet	a	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	reactiestangen	v	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- hoezen	a	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	stabilisatorstang	v	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
tussenas		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	- rubbers	v	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- lagers		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	- kogels	v	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- hardy schijf		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	aandrijfassen	v	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- ophanging		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	- homokineet	v	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
versn.bak ophanging		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	- hoezen	v	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
versn.bak huis		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	fuseekogels	v	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
koppelinghuis		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	stuurkogels		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
motorsteunen		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	spoorstangen		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
subframe	v	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	stofhoezen stuur-/fuseekogels		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
differentieel oph.	v	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	stuurhuis bevestiging		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	stuurhuis stofhoezen		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

**Controle wielen, banden, remmen en wiellagers** aantal codes 0 0

		v	o	code	nvt			v	o	code	nvt
wiellagers	lv	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	handremkabels		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-	rv	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	handremhevels		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-	la	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-	ra	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	remschijven	voor		achter		
remslangen	v	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	nieuw	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		mm	
remblokken	v	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	gemeten	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		-	
remschijven	v	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	minimum	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		-	
remslangen	a	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>						
remblokken	a	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	banden					
remschijven	a	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	maat		profieldiepte	v	o	code
remleidingen		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	lv	<input type="checkbox"/>	mm	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
remtangen gangbaar		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	rv	<input type="checkbox"/>	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
remkrachtverdelers		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	la	<input type="checkbox"/>	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ra	<input type="checkbox"/>	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	res	<input type="checkbox"/>	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

zichtbare lekkage achterremmen ja  nee  code  (indien voorzien van trommelremmen)

**Diverse controles en metingen** aantal codes 0 0

		v	o	code	nvt			v	o	code	nvt
laadspanning dynamo		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	foutcodes uitgelezen		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4-gas meting		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	storingsvrij		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- op LPG		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	omschrijving storings		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
roetmeting *		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>						
geg. distributieriem bekend *	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>						

\* De roetmeting wordt uitsluitend uitgevoerd indien de occasionkeuring wordt gecombineerd met een APK keuring.

\* Indien geen informatie over de distributieriem bekend is, adviseren wij deze te vervangen.



# Occasionkeuring

Rapportnummer:

Datum:

DEKRA inspecteur:

**Proefrit** aantal codes 0 0

	v	o	code	nvt		v	o	code	nvt
motor bijgeluiden					rem werking				
- trekkracht					- vertraging voldoende				
- overmatig roken					- geen trilling				
- functioneren					- geen bijgeluiden				
versn.bak bijgeluiden					- niet scheeffrekken				
- speling bediening					- werking ABS				
- goed schakelen					handrem werking				
koppeling werking					- vertraging voldoende				
- vrije slag					aandrijflijn bijgeluiden				
stuurinrichting					afroegeluid banden				
- geen speling					werking verw/ventilatie				
- werking					werking airco				
- sporing					aanwijzing en indicatie				

**Carrosserieschade\***

De carrosserie en/of aanbouwdelen\*:

- |   |   |  |
|---|---|--|
| <input type="checkbox"/> geen overmatige roestwerking | <input type="checkbox"/> plaatselijke roestwerking    | <input type="checkbox"/> plaatselijk sterke roestwerking             |
| <input type="checkbox"/> is plaatselijk doorgeroest   | <input type="checkbox"/> diverse plaatsen doorgeroest | <input type="checkbox"/> plaatselijk lichte beschadigingen           |
|   |   | <input type="checkbox"/> voertuig plaatselijk of geheel overgespoten |

Het voertuig heeft:

- |   |                                  |        |  |
|---|----------------------------------|--------|--|
| <input type="checkbox"/> lakbeschadigingen*         | <input type="checkbox"/> schade* | plaats | <input style="width: 200px; height: 20px;" type="text"/> |
| <input type="checkbox"/> aanzienlijke schade gehad* |                                  |        |  |

Het voertuig heeft ondermeer schade gehad aan\* De kwaliteit lak/schadeherstel is\*:  goed  voldoende  redelijk  matig  slechtAan het chassis draaggedeelte zijn:  wel  geen vervormingen vastgesteld\*.De gemeten lakdikte bedraagt: minimaal  maximaal  Micron.

\* Voor zover tijdens de keuring visueel waarneembaar en te beoordelen zonder demontage van delen.

**Aanwezigheid accessoires**

	ja	nee	code		ja	nee	code		ja	nee	code
trekhaak	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>	audio app	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>	navigatie	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>
LPG installatie	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>	CD-speler	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>	car-kit	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>

**Overige informatie**

Met gereinigde motorruimte aangeboden	ja	<input type="checkbox"/>	nee	<input type="checkbox"/>
Voertuig van binnen en buiten gereinigd aanbod	ja	<input type="checkbox"/>	nee	<input type="checkbox"/>
Voertuig nat tijdens keuring	ja	<input type="checkbox"/>	nee	<input type="checkbox"/>
Voertuig gekeurd op 2-koloms hefbrug	ja	<input type="checkbox"/>	nee	<input type="checkbox"/>

**Aanvullende adviespunten**






# Occasionkeuring

Rapportnummer:

Datum:

DEKRA inspecteur:

## Voorwaarden DEKRA Occasionkeuring

Deze keuring is een hulpmiddel om inzicht te verkrijgen in de algehele technische toestand van een voertuig. De keuring wordt volgens een vast keuringsprotocol uitgevoerd. Bij het vervaardigen van dit protocol is rekening gehouden met de behoeften van onze cliënten, de mogelijkheden van de techniek, de tijd en de kosten welke er mee gemoeid zijn. In verband hiermee worden onderdelen, bekledingsdelen, stoelen en banken in principe niet gedemonteerd of aan sterkteproeven onderworpen. Ze worden voor zover mogelijk visueel geïnspecteerd en op werking gecontroleerd met de technische hulpmiddelen welke wij daarvoor beschikbaar hebben. Het keuren van een voertuig is een vaststelling van de technische toestand op een bepaald moment, voor zover deze technische toestand kan worden vastgesteld aan de hand van het keuringsprotocol. DEKRA kan, ongeacht de inhoud van het keuringsrapport niet instaan voor een blijvende goede werking van (onderdelen) van het voertuig na de keuring. De geconstateerde gebreken en onvolkomenheden kunnen niet zonder verdere diagnose worden omgezet in een reparatieadvies.

## Aansprakelijkheid

Het DEKRA Occasionkeuringsrapport is slechts dan geldig indien dit op elke bladzijde is voorzien van een DEKRA stempel. Voor de gevolgen van het niet opmerken van technische gebreken, welke wel gesignaleerd hadden kunnen worden bij een juiste uitvoering van het keuringsprotocol van deze keuring, aanvaardt DEKRA uitsluitend aansprakelijkheid op de gekeurde punten tegenover haar opdrachtgever en voor zover geen wettelijke verplichtingen van de leverancier van toepassing zijn (o.a. BW7:17 conformiteit). Als opdrachtgever wordt aangemerkt de (rechts)persoon welke genoemd is op het voorblad van het keuringsrapport en zorg heeft gedragen voor betaling van de factuur. Eventuele klachten worden in behandeling genomen tot maximaal twee maanden na de afgifte van het keuringsrapport. DEKRA aanvaardt geen aansprakelijkheid voor verborgen gebreken. De aansprakelijkheid van DEKRA is in alle gevallen beperkt tot vergoeding van de herstelkosten. Bij het bepalen van de herstelkosten behoudt DEKRA zich het recht voor aftrek "nieuw voor oud" toe te passen, dan wel gebruik te maken van gelijkwaardige gebruikte onderdelen. Klachten dienen zo spoedig mogelijk, in ieder geval binnen twee weken na het ontstaan ervan, schriftelijk worden gemeld aan het hoofdkantoor t.a.v. afdeling kwaliteitscontrole. Klachten worden uitsluitend in behandeling genomen indien er aan het voertuig (nog) geen reparaties zijn verricht.

## Toelichting op de keuring

Bij bouwjaar wordt vermeld het jaar waarin het voertuig nieuw in gebruik is gesteld. Voor geïmporteerde voertuigen wordt dit vastgesteld aan de hand van de voorliggende bescheiden. DEKRA aanvaardt geen aansprakelijkheid inzake onjuistheden vermeld op deze bescheiden. Bij controle van de Nationale Auto Pas wordt aangegeven of er een opbouw heeft plaatsgevonden en deze logisch is. Dit uitsluitend conform de normen van de Nationale Auto Pas. Bij gebruikt geïmporteerde voertuigen beschikken wij niet over relevante informatie inzake gepresterde kilometers. Aantal sleutels en handzenders wordt niet vergeleken met levering door de fabrikant.

**Electrische installatie** wordt beoordeeld op werking.

**Carrosserie en chassis** worden uitwendig visueel op (overmatige) roest-inwerking beoordeeld. De inspectieresultaten kunnen derhalve niets weergeven omtrent het stadium van de inwendige roest-inwerking. Wanneer een voertuig schade heeft gehad wordt hierover een opmerking gemaakt indien; dit consequenties heeft voor de verkeersveiligheid en bedrijfszekerheid, dan wel van invloed is op de kwaliteit van het voertuig. Goed uitgevoerd spuitwerk heeft geen negatief effect op de kwaliteit. De beoordeling van de kwaliteit van het uitgevoerde schadeherstel geschiedt op basis van de algemene indruk hiervan door de betreffende keurmeester. Delen worden hiertoe niet gedemonteerd en er vinden geen metingen plaats.

**Motor en toebehoren;** benzinemotoren; De motor wordt tijdens de proefrit beoordeeld op prestatie en op aanwijzingen welke op overmatige slijtage kunnen duiden zoals abnormale geluiden. Afhankelijk van de mogelijkheden en het type voertuig wordt het motormanagementsysteem uitgelezen op foutcodes. Afstelling van carburateurs, het brandstofinpuitsysteem en/of de LPG-installatie, alsmede werking van kleppen wordt gecontroleerd d.m.v. een uitlaatgasanalyse. Het koelsysteem wordt visueel gecontroleerd op lekkage(s). Koelsysteemdelen welke zich in het interieur bevinden zoals kachelradiateur e.d. worden voor zover zichtbaar gecontroleerd. Indien er aanwijzingen zijn dat er sprake is van overmatig oliegebruik van de motor dan wordt dit in het keuringsrapport vermeld. De mate van oliegebruik is tijdens de keuring niet vast te stellen. Hiervoor is een rit over lange afstand noodzakelijk. Een hoog oliegebruik duidt in de regel op gevorderde motorslijtage. Indien een uitlaatsysteem geen lekkage vertoont maar alleen roestsporen op bijvoorbeeld dempers en pijpen, kan geen juiste beoordeling worden gegeven over de verdere levensduur en/of een tijdstip van vervanging. Dieselmotor; Voor de beoordeling van dieselmotoren geldt in principe hetzelfde als bij de benzine-motoren. Echter het analyseren van de uitlaatgassen vindt niet plaats. Tegen meerprijs kan indien gewenst een roetmeting worden uitgevoerd. In principe wordt de dieselmotor beoordeeld aan de hand van verschijnselen zoals bijgeluiden, sterk verhoogde carterdruk, overmatige oliegebruik en zichtbaar oliegebruik. Tijdens de keuring blijft beoordeling op slijtage en afstelling van brandstofpomp en verstuivers/injectoren buiten beschouwing. Hiervoor is namelijk nog geen snelle en betrouwbare testmethode beschikbaar. Het "zweten" van motoren wordt niet gezien als oliegebruik.

**Stuurinrichting en wielophanging;** De onderdelen die aan slijtage onderhevig zijn (in het algemeen alle draai- en scharnierpunten) worden beoordeeld op overmatige slijtage. De werking van schokdempers wordt beoordeeld tijdens de proefrit. Hierbij geldt als maatstaf het gemiddelde van het betreffende merk en type voertuig. Banden worden beoordeeld op profieldiepte, uitwendig waarneembare beschadigingen en een afwijkend slijtagebeeld. DEKRA adviseert vervanging bij een profieldiepte van 2,5 mm of minder.

**Remmen;** Naast een controle op goede werking van de remmen wordt ook de slijtage beoordeeld van de zichtbare remdelen, alsmede de conditie van remleidingen en remslangen. In geval van trommelremmen wordt uitsluitend via het eventueel aanwezige inspectiegat geïnspecteerd. Dikten van remschijven worden beoordeeld op basis van de bij DEKRA ter beschikking staande gegevens. Gezien de complexiteit van deze maten kunnen hier afwijkingen met fabrieksgegevens aan de orde zijn. Het hydraulische gedeelte van het remsysteem kan alleen uitwendig worden gecontroleerd op lekkage(s). Ook hier geldt dat geen demontage van remtrommels plaatsvindt.

**Koppeling en aandrijving;** De koppeling wordt beoordeeld op een goede werking en voor zover de constructie dit mogelijk maakt, de mate van slijtage. Eventuele overmatige slijtage van de aandrijving wordt beoordeeld op grond van abnormale geluiden tijdens de proefrit. Bij de versnellingsbak zijn bovendien de ervaringen tijdens het schakelen bepalend voor het oordeel over de werking en de mate van slijtage. Krui koppelingen, stofhoezen etc. worden afzonderlijk op slijtage en/of beschadigingen gecontroleerd.

**Airco;** De airco wordt gecontroleerd op in- en uitschakelen er vindt geen controle plaats op temperatuurinstellingen.

**Audio/ Navigatiesystemen;** De controle op audio en navigatiesystemen beperkt zich tot het in- en uitschakelen. Bij afwezigheid van bedieningsdelen of een cd rom blijft controle geheel achterwege.

**Algemeen;** De proefrit wordt gehouden in de directe omgeving van de keuringslocatie. De keurmeester is niet in staat het voertuig op alle snelheden te beoordelen. Zeker vindt er geen beoordeling plaats boven de wettelijk toegestane snelheden. DEKRA acht zich dan ook niet aansprakelijk voor onvolkomenheden welke zich boven deze snelheden manifesteren. Slijtagedelen worden niet op nieuwstaat beoordeeld. Indien een voertuig wordt aangeboden met gereinigde motorruimte kan geen exacte beoordeling worden gegeven over de eventueel aanwezige vloeistoflekkage(s) en vloeistoflekkage(s) op termijn. Als het voertuig nat wordt aangeleverd tijdens de keuring, bestaat de mogelijkheid dat kleine deukjes en lakbeschadigingen niet worden vastgesteld. Indien wij op de locatie waar de keuring wordt uitgevoerd gebruik moeten maken van een 2-koloms hefbrug, aanvaarden wij geen aansprakelijkheid voor een mogelijk onjuiste beoordeling van wielophangingsdelen en stuurinrichting.