



Occasionkeuring

Rapportnummer: _____

Datum: _____

DEKRA inspecteur: _____

Opdrachtgever: (zie leveringsvoorwaarden op het laatste blad of www.dekra.nl)

Naam _____

Adres _____

Woonplaats _____

Gegevens voertuig:

Merk _____

Model _____

Type _____

Kenteken _____

Chassisnummer _____

Aangegeven tellerstand: _____ km mijl

Datum deel I _____

Datum 1e toelating _____

Voertuig gebruikt geïmporteerd ja nee

APK datum _____

Kilometerhistorie *(zie opmerking) ja nee Tellerstand gecontroleerd bij RDW Tellerstand logisch volgens RDW Opbouw vond plaats bij RDW

Administratiecode

a	b	c
j n	j n	j n

De onderverdeling van het aantal geconstateerde onvolkomenheden en adviespunten is als volgt:

Technische onvolkomenheden	0	stuks
-----------------------------------	----------	--------------

Adviespunten	0	stuks
---------------------	----------	--------------

Voor overige opmerkingen zie de onderliggende bladen van dit rapport.

Codes van de geadviseerde werkzaamheden

1 vernieuwen en/of repareren	14 massaverbinding verbeteren	24 afkitten	92 gevorderde slijtage vervanging of reparatie nog niet noodzakelijk
4 ontbreekt; alsnog aanbrengen	15 speling opheffen	25 richten	93 aanbevolen reparatie (niet noodzakelijk voor het goed functioneren)
5 afstellen (evt. na reparatie)	16 afhangen	26 geen informatie bekend zie opmerkingen	97 tegen roest behandelen
6 vastzetten	18 slijpen / vlakken	27 vervangen, vochtgehalte > 2%	98 schoonmaken
7 op juiste wijze (vrij) monteren	19 balanceren	28 vorstbeveiliging onvoldoende	50 aanvullend adviespunt (zie laatste rapportageblad)
9 bijvullen	20 juiste type monteren	32 bijgeluid (en)	
10 smeren	21 beschadigd	33 gedemonteerd	
11 gangbaar maken	22 volgens wettelijke voorschriften aansluiten / vervangen / keuren		
12 lekkage opheffen	23 nader controleren/onderzoeken		
13 opladen, weer controleren			

gebruikte afkortingen

v = voldoende

o = onvolkomenheid

nvt = niet van toepassing



Occasionkeuring

Rapportnummer:

Datum:

DEKRA inspecteur:

Controle aanwezigheid en vergelijk voertuigdocumenten en toebehoren (voor zover aanwezig/beschikbaar)

Kentekenkaart / -bewijs	ja	nee	APK-rapport	ja	nee	nvt	Aantal voertuig sleutels	<input type="text"/>
Chassisnummer	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	APK datum	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Aantal handzenders	<input type="text"/>
Merk, model, type	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Airco	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Passend op:	ja nee nvt
Kleur nvt <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Alarm	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	l. portier	<input type="checkbox"/>
Brandstofsoort	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	SCM certificaat	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	achterklep	<input type="checkbox"/>
Gegevens conform kent.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Handzenders	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	tankdop	<input type="checkbox"/>
Onderhoudsboekje #	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Noodstroomsirene sleutel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	r.portier	<input type="checkbox"/>
Onderhoud opgetekend	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Aantal handzenders alarm	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	motorkap	<input type="checkbox"/>
Nog binnen interval	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					contactslot	<input type="checkbox"/>
Instructieboekje #	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					dashboardkastje	<input type="checkbox"/>
							Wiel sloten	<input type="checkbox"/>
							Slotmoer of sleutel	<input type="checkbox"/>

papieren of digitale versie

Controle op functioneren aantal codes **0** **0**

Centrale vergrendeling	v	o	code	nvt	In- en uitschak. alarm	v	o	code	nvt
Afstandbediening	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Werking alarm	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Controle carrosserie voorzijde aantal codes **0** **0**

voorbumper	v	o	code	nvt	koplamp	v	o	code	nvt
- spoiler	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	- links	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- roosters	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	- rechts	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- lijsten	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	clignoteur	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
kentekenplaat	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	- links	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- houder	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	- rechts	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
grille	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	mistlamp	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
motorkap	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	- links	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
embleem	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	- rechts	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
					dagrijverlicht.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
					- links	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
					- rechts	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
					voorruit	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
					- rubbers	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
					- lijsten	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



Occasionkeuring

Rapportnummer:

Datum:

DEKRA inspecteur:

Controle carrosserie linkerzijde aantal codes **0** **0**

	v	o	code	nvt		v	o	code	nvt
I. voorscherm					I. achterportier / schuifdeur				
- lijsten					- lijsten				
zijclignoteur					- scharnieren				
lv. wielkuip					- vanger				
lv. velg					- stijl				
lv. wioldop					- slot				
ruitenwisser arm					- greep				
- blad					- ruit				
I. voorportier					- ruitmechanisme				
- lijsten					- rubbers				
- scharnieren					- bekleding				
- vanger					- kinderslot				
- stijl					schak. binnenverlichting				
- slot					slotvanger				
- greep					la. zijpaneel				
- ruit					- lijsten				
- ruitmechanisme					- ruit				
- rubbers					- ruitmechanisme				
- bekleding					- rubbers				
buitenspiegel					la. wielkuip				
- bediening					la. velg				
schak. binnenverlichting					la. wioldop				
middenstijl					dak				
slotvanger					- lijsten				
dorpel					- railing				
- bekleding					antenne				
- lijsten					schuif-/zonne-/cabriodak				
- afdekoppen					- rubbers				

Controle carrosserie achterzijde aantal codes **0** **0**

	v	o	code	nvt		v	o	code	nvt
achterbumper					achterraut				
- lijsten					- rubbers				
reflectoren					- lijsten				
kentekenplaat					ruitenwisserarm				
- houder					- blad				
- verlichting					kofferbakverlichting				
achterlicht links					bekleding kofferbak				
achterlicht rechts					bodembekleding				
achterdeur links					afdekking kofferbak				
achterdeur rechts					krik en wielsleutel				
kofferdeksel/achterklep					boordgereedschap				
- spoiler					trekhaak + evt hulpkoppeling				
- slot					stekkerdoos				
- greep					trekhaak verwijderd				
- rubber					tankklep				
- bekleding					- vergrendeling				
- scharnieren					tankdop				
- vasthouders					LPG tank				



Occasionkeuring

Rapportnummer:

Datum:

DEKRA inspecteur:

Controle carrosserie rechterzijde aantal codes **0** **0**

	v	o	code	nvt		v	o	code	nvt
ra. zijpaneel					middenstijl				
- lijsten					r. voorportier				
- ruit					- lijsten				
- ruitmechanisme					- scharnieren				
- rubbers					- vanger				
ra. wielkuip					- stijl				
ra. velg					- slot				
ra. wioldop					- greep				
r. achterportier / schuifdeur					- ruit				
- lijsten					- ruitmechanisme				
- scharnieren					- rubbers				
- vanger					- bekleding				
- stijl					buitenspiegel				
- slot					- bediening				
- greep					schak. binnenverlichting				
- ruit					slotvanger				
- ruitmechanisme					r. voorscherm				
- rubbers					- lijsten				
- bekleding					zijcignoteur				
- kinderslot					rv. wielkuip				
schak. binnenverlichting					rv. velg				
slotvanger					rv. wioldop				
dorpel					ruitwisser a.m.				
- bekleding					- bediening				
- lijsten									
- afdekoppen									

Opmerkingen

Het voertuig vertoont steenslag

ja nee

Het voertuig vertoont op diverse plaatsen gebruikssporen en/of lichte beschadigingen

ja nee **Controle staat interieur** aantal codes **0** **0**

	v	o	code	nvt		v	o	code	nvt
stuur					stijlbekledingen voor				
dashboard					zonneklep links				
- kastje					zonneklep rechts				
l.voorstoel+verstelling					binnenspiegel				
gordel links					hemelbekleding				
r.voorstoel+verstelling					stijlbekleding midden				
gordel rechts					vloerbekleding achter				
armsteun					achterbankzitting				
middenconsole					achterbankleuning				
versnellingspook					achterstoelen				
pookhoes					middenarmsteun				
handremhevel					gordels achter				
- hoes					hoedenplank				
vloerbekleding voor					stijlbekleding achter				
pedaalrubbers					2e zitrij achter				

Opmerkingen

Het interieur vertoont op diverse plaatsen gebruikssporen en/of lichte beschadigingen

ja nee



Occasionkeuring

Rapportnummer:

Datum:

DEKRA inspecteur:

Controle op werking diverse bedieningen en verlichting aantal codes 0 0

		v	o	code	nvt			v	o	code	nvt
stuurbedieningen						achteruitrijlicht	l				
claxon						-	r				
clignoteurschakelaar						kentekenplaatverlichting					
clignoteur	lv					uitstapverlichting	lv				
-	rv					-	rv				
-	la					-					
-	ra					-					
-	lz					binnenverlichting					
-	rz					-	a				
stadslicht	lv					leeslamp(e)	v				
-	rv					-	a				
dimlicht	lv					ruite-wissers	v				
-	rv					-	a				
grootlicht	lv					uitensproeier	v				
-	rv					-	a				
koplampverstelling						koplamp wissers					
koplampafstelling						koplamp sproeiers					
regeling dashboardverl.						dashboardcontr.lampen					
mistlamp	lv					instrumentenverlichting					
-	rv					alarmknipperlichten					
achterlicht	l					aansteker	v				
-	r					-	a				
remlicht	l					asbak + evt verlichting	v + a				
-	r					kachelbediening					
-	3e					aircoperbediening					
mistachterlicht	l of l+r					achtterruit verwarming					
klokje						voorruitverwarming elek.					



Occasionkeuring

Rapportnummer:

Datum:

DEKRA inspecteur:

Controle motorruimte - controle op staat en lekkage (voor zover zichtbaar) aantal codes 0 0

	v	o	code	nvt		v	o	code	nvt
motorkap					radiateur				
- scharnieren					slangen				
- slot					expansievat				
- vanghaak					brandstofsysteem				
- uitzetter					waterpomp				
- bekleding					startmotor				
motor afdekplaat					dynamo				
overige afdekkingen					stuurbechracting				
niveau motorolie					stuurhuis				
- koelvloeistof					aircospomp				
beveiliging tot -20 of meer					aircoradiateur				
niveau remvloeistof					hoofdremcilinder				
vochtgehalte remvloeistof					rembechracting				
niveau koppelingsvloeistof					remleidingen				
- stuurbechracting					ABS module				
- automaatbak					motorolie koeler				
- niveauregeling					oliekoeler autom. transmissie				
accuniveau (indien mogelijk)					koppelschijf				
accu polen					versnellingsbakhuis				
- bevestiging					lithiumrooier				
- juiste capaciteit					motorpakkingen				
aandrijfriemen					oliekeerringen				
poelies					spruitstukken				
ventilator					LPG leidingen				
luchtfilterhuis					LPG verdampers				
motorsteunen					motor bijgeluiden				

Controle carrosseriedelen motorruimte (voor zover zichtbaar) aantal codes 0 0

	v	o	code	nvt		v	o	code	nvt
front					schutbord				
binnenscherm links					binnenscherm rechts				
veerpootbevestiging links					veerpootbevestiging rechts				
chassisbalk links					chassisbalk rechts				
koplamphuis links					koplamphuis rechts				

Controle onderzijde aantal codes 0 0

	v	o	code	nvt		v	o	code	nvt
motorbeplating					dorpel links				
lekkage motorolie					dorpel rechts				
- versnellingsbak					reservewiel ophanging				
- differentieel					uitlaatsysteem				
- hydr.stuurinrichting					uitlaatoophanging				
- brandstof					katalysator				
- koelvloeistof					subframe	a			
- remvloeistof					differentieel oph.	a			
- tank					veren / schotels	a			
tankbevestiging					schokdempers	a			
bodemplaat					reactiestangen	a			
aanvullende beplating					draagarmen	a			
					draagarmrubbers	a			



Occasionkeuring

Rapportnummer:

Datum:

DEKRA inspecteur:

Controle onderzijde (vervolg)				aantal codes				0	0	
		v	o	code	nvt		v	o	code	nvt
stabilisatorstang	a									
- rubbers	a									
- kogels	a									
aandrijfassen	a									
- homokineet	a									
- hoezen	a									
tussenassen										
- lagers										
- hardy schijf										
- ophanging										
versn.bak ophanging										
versn.bak huis										
koppelinghuis										
motorsteunen										
subframe	v									
differentieel oph.	v									
draagarmen	v									
draagarmrubbers	v									
veren / schotels	v									
schokdempers	v									
reactiestangen	v									
stabilisatorstang	v									
- rubbers	v									
- kogels	v									
aandrijfassen	v									
- homokineet	v									
- hoezen	v									
fuseekogels	v									
stuurkogels										
spoorstangen										
stofhoezen stuur/fuseekogels										
stuurhuis bestuiging										
stuurhuis schroeven										

Controle wielen, banden, remmen en wiellagers				aantal codes				0	0		
		v	o	code	nvt		v	o	code	nvt	
wiellagers	lv										
-	rv										
-	la										
-	ra										
remslangen	v										
remblokken	v										
remschijven	v										
remslangen	a										
remblokken	a										
remschijven	a										
remleidingen											
remtangen gangbaar											
remkrachtverdeler											
handremkabels											
handremhevels											
remschijven							voor		achter		
nieuw										mm	
gemeten										-	
minimum										-	
banden							maat	profiel diepte	v	o	code
lv								mm			
rv											
la											
ra											
res											
banden merk en type per as gelijk									ja	nee	
zichtbare lekkage achterremmen									<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	code <input type="text"/> (indien voorzien van trommelremmen)

Diverse controles en metingen				aantal codes				0	0	
		v	o	code	nvt		v	o	code	nvt
foutcodes uitgelezen										
storingsvrij										
geg. distributie bekend **										
omschrijving storingen										

** Indien geen informatie over de distributieriem bekend is, adviseren wij deze te vervangen.



Occasionkeuring

Rapportnummer:

Datum:

DEKRA inspecteur:

Proefrit				aantal codes				0	0
	v	o	code	nvt		v	o	code	nvt
motor bijgeluiden					rem werking				
- trekkracht					- vertraging voldoende				
- overmatig roken					- geen trilling				
- functioneren					- geen bijgeluiden				
versn.bak bijgeluiden					- niet sleefluksen				
- speling bediening					- werking ABS				
- goed schakelen					handrem werking				
koppeling werking					- vertraging voldoende				
- vrije slag					aanzijflijn bijgeluiden				
stuurinrichting					rolgeluid banden				
- geen speling					werking verw/ventilatie				
- werking					werking airco				
- sporing					aanwijzing en indicatie				

Carrosserieschade*

De carrosserie en/of aanbouwdelen*:

- geen overmatige roestwerking
 is plaatselijk doorgeroest
 plaatselijke roestwerking
 diverse plaatsen doorgeroest
 plaatselijk sterke roestwerking
 plaatselijk lichte beschadigingen
 voertuig plaatselijk of geheel overgespoten

Het voertuig heeft:

- lakbeschadigingen*
 aanzienlijke schade gehad*
 schade* plaats

Het voertuig heeft ondermeer schade gehad aan*

De kwaliteit lak/schadeherstel is*: goed voldoende redelijk matig slecht

Aan het chassis draagdeel zijn: wel geen vervormingen waargenomen*.

De gemeten lakdikte bedraagt: minimaal maximaal Micron.

* Voor zover tijdens de keuring visueel waarneembaar en te beoordelen zonder demontage van delen.

Aanwezigheid accessoires

	ja	nee	code		ja	nee	code		ja	nee	code
trekhaak	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>	audio ap	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>	navigatie	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>
LPG installatie	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>	CD speler	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>	car-kit	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>

Overige informatie

- Met gereinigde motorruimte aangeboden ja nee
 Voertuig van binnen en buiten gereinigd met behulp van ja nee
 Voertuig nat tijdens keuring ja nee
 Voertuig gekeurd op 2-koloms hefbrug ja nee

Aanvullende adviespunten



Occasionkeuring

Rapportnummer:

Datum:

DEKRA inspecteur:

Voorwaarden DEKRA Occasionkeuring

Deze keuring is een hulpmiddel om inzicht te verkrijgen in de algehele technische toestand van een voertuig op het moment van de keuring. De keuring wordt volgens een vast keuringsprotocol uitgevoerd. Bij het vervaardigen van dit protocol is rekening gehouden met de behoeften van onze cliënten, de mogelijkheden van de techniek, de tijd en de kosten welke hiermee gemoeid zijn. In verband hiermee worden onderdelen, afdekkingen, bekledingsdelen, stoelen en banken niet gedemonteerd of aan sterkteproeven onderworpen. Ze worden voor zover mogelijk visueel geïnspecteerd en op werking gecontroleerd met de technische hulpmiddelen welke wij daarvoor beschikbaar hebben. Het keuren van een voertuig is een vaststelling van de technische toestand op een bepaald moment, voor zover deze technische toestand kan worden vastgesteld aan de hand van het keuringsprotocol. DEKRA kan, ongeacht de inhoud van het keuringsrapport, niet instaan voor een blijvend goede werking van (onderdelen van) het voertuig na de keuring. De geconstateerde gebreken en onvolkomenheden kunnen, zonder verdere diagnose, niet worden omgezet in een reparatieadvies.

Aansprakelijkheid

Het DEKRA Occasionkeuringsrapport is slechts dan geldig, indien dit op elke pagina is voorzien van een DEKRA stempel/logo. Voor de gevolgen van het niet opmerken van technische gebreken, die wel gesignaleerd hadden kunnen worden bij een juiste uitvoering van het keuringsprotocol van deze keuring, aanvaardt DEKRA uitsluitend aansprakelijkheid tegenover haar opdrachtgever op de gekeurde punten en voor zover geen wettelijke verplichtingen van de leverancier van toepassing zijn (o.a. BW7:17 conformiteit). Als opdrachtgever wordt aangemerkt de (rechts)persoon welke genoemd is op het voorblad van het keuringsrapport en zorg heeft gedragen voor betaling van de factuur. DEKRA aanvaardt geen aansprakelijkheid voor verborgen gebreken. De aansprakelijkheid van DEKRA is in alle gevallen beperkt tot vergoeding van de herstelkosten, voor zover hierbij de grens van economisch totaal verlies niet wordt overschreden. Bij het bepalen van de herstelkosten behoudt DEKRA zich het recht voor aftrek "nieuw voor oud" toe te passen, dan wel gebruik te maken van gelijkwaardige gebruikte onderdelen.

Klachten

Eventuele klachten worden in behandeling genomen tot maximaal twee maanden na de afgiftedatum van het keuringsrapport of maximaal 500 gereden kilometers na de datum van de keuring. Klachten dienen zo spoedig mogelijk, maar in ieder geval binnen twee weken na het ontstaan ervan, schriftelijk te worden gemeld aan het hoofdkantoor t.a.v. afdeling kwaliteitscontrole. Klachten worden uitsluitend in behandeling genomen indien er aan het voertuig (nog) geen reparaties zijn verricht.

Toelichting op de keuring

Bij bouwjaar wordt vermeld het jaar waarin het voertuig nieuw in gebruik is gesteld. Voor geïmporteerde voertuigen wordt dit vastgesteld aan de hand van de voorliggende bescheiden. DEKRA aanvaardt geen aansprakelijkheid inzake onjuistheden vermeld op deze bescheiden. Bij controle van de kilometerhistorie wordt aangegeven of er een opbouw heeft plaatsgevonden en deze logisch is. Dit uitsluitend conform de normen van de Nationale Auto Pas. Bij gebruikte geïmporteerde voertuigen beschikken wij niet over relevante informatie inzake gepresteerde kilometers. Aantal sleutels en handzenders wordt niet vergeleken met levering door de fabrikant.

Elektrische installatie wordt beoordeeld op werking.

Carrosserie en chassis worden uitwendig visueel op (overmatige) roest-inwerking beoordeeld. De inspectieresultaten kunnen derhalve niets weergeven omtrent het stadium van de inwendige roest-inwerking. Wanneer een voertuig schade heeft gehad wordt hierover een opmerking gemaakt indien; dit consequenties heeft voor de verkeersveiligheid en bedrijfszekerheid, dan wel van invloed is op de kwaliteit van het voertuig. Goed uitgevoerd spuitwerk heeft geen negatief effect op de kwaliteit. De beoordeling van de kwaliteit van het uitgevoerde schadeherstel geschiedt op basis van de algemene indruk hiervan door de betreffende keurmeester. Delen worden hiertoe niet gedemonteerd en er vinden geen metingen plaats.

Motor en toebehoren; benzinemotoren; De motor wordt tijdens de proefrit beoordeeld op prestatie en op aanwijzingen die op overmatige slijtage kunnen duiden zoals afwijkende geluiden. Afhankelijk van de mogelijkheden en het type voertuig wordt het motormanagementsysteem uitgelezen op foutcodes. Het koelsysteem wordt visueel gecontroleerd op lekkage(s). Koelsysteedelen die zich in het interieur bevinden zoals kachelradiateur e.d. worden voor zover zichtbaar gecontroleerd. Indien er aanwijzingen zijn dat er sprake is van overmatig olieverbruik van de motor dan wordt dit in het keuringsrapport vermeld. De mate van olieverbruik is tijdens de keuring niet vast te stellen. Hiervoor is een rit over lange afstand noodzakelijk. Een hoog olieverbruik duidt in de regel op gevorderde motorslijtage.

Dieselmotor; Voor de beoordeling van dieselmotoren geldt in principe hetzelfde als bij de benzinemotoren. In principe wordt de dieselmotor beoordeeld aan de hand van verschijnselen zoals bijgeluiden, sterk verhoogde carterdruk, mogelijke olie lekkage en voor zover zichtbaar, olieverbruik. Tijdens de keuring blijft beoordeling op slijtage en afstelling van brandstofpomp en verstuivers/injectoren buiten beschouwing. Hiervoor is namelijk nog geen snelle en betrouwbare testmethode beschikbaar. Het "zweten" van motoren wordt niet gezien als olie lekkage.

Uitlaatsysteem; Wordt beoordeeld op het gasdicht zijn; Indien een uitlaatsysteem geen lekkage vertoont maar alleen corrosiesporen op b.v. uitlaatdemper- en pijpen, kan geen beoordeling worden gegeven over de verdere levensduur en/of een toekomstig tijdstip van vervanging.

Banden, stuurinrichting en wielophanging; De onderdelen die aan slijtage onderhevig zijn (in het algemeen alle draai- en scharnierpunten) worden beoordeeld op overmatige slijtage. De werking van schokdempers wordt beoordeeld tijdens de proefrit. Hierbij geldt als maatstaf het gemiddelde van het betreffende merk en type voertuig. Banden worden beoordeeld op profiel diepte, uitwendig waarneembare beschadigingen en een afwijkend slijtagebeeld. DEKRA adviseert vervanging bij een profiel diepte van 2,5 mm of minder. Hierbij maken wij geen onderscheid tussen winter- of zomerbanden.

Remmen; Naast een controle op goede werking van de remmen, wordt ook de slijtage beoordeeld van de zichtbare remdelen, alsmede de conditie van remleidingen en remslangen. In geval van trommelremmen wordt uitsluitend via het eventueel aanwezige inspectiegeat geïnspecteerd. Dikten van remschijven worden beoordeeld op basis van de bij DEKRA ter beschikking staande gegevens. Gezien de complexiteit van deze maten kunnen hier afwijkingen met fabrieksgegevens aan de orde zijn. Het hydraulische gedeelte van het remsysteem kan alleen uitwendig worden gecontroleerd op lekkage(s). Ook hier geldt dat geen demontage van remtrommels plaatsvindt.



Occasionkeuring

Rapportnummer:

Datum:

DEKRA inspecteur:

Koppeling en aandrijving; De koppeling wordt beoordeeld op een goede werking en voor zover de constructie dit mogelijk maakt, de mate van slijtage. Eventuele overmatige slijtage van de aandrijving wordt beoordeeld op grond van abnormale geluiden tijdens de proefrit. Bij de versnellingsbak zijn bovendien de ervaringen tijdens het schakelen bepalend voor het oordeel over de werking en de mate van slijtage. Let op! U kunt dit zelf anders ervaren; DEKRA aanvaardt geen aansprakelijkheid voor zaken die op gevoel moeten worden beoordeeld. Kruiskoppelingen, stofhoezen etc. worden afzonderlijk op slijtage en/of beschadigingen gecontroleerd.

Airco; De airco wordt gecontroleerd op in en uitschakelen er vindt geen controle plaats op temperatuurinstellingen.

Audio/ Navigatiesystemen;

De controle op audio en navigatiesystemen beperkt zich tot het in- en uitschakelen. Bij afwezigheid van bedieningsdelen of een gegevensdrager blijft controle geheel achterwege.

Algemeen; De proefrit wordt gehouden in de directe omgeving van de keuringslocatie. De keurmeester is niet in staat het voertuig op alle snelheden te beoordelen. Zeker vindt geen beoordeling plaats boven de ter plaatse geldende wettelijk toegestane snelheden. DEKRA acht zich dan ook niet aansprakelijk voor onvolkomenheden welke zich boven deze snelheden of snelheden waarmee niet is gereden, manifesteren. Slijtagedelen of delen die verouderen worden niet op nieuwstaat beoordeeld. Indien een voertuig wordt aangeboden met gereinigde motorruimte kan geen (exacte) beoordeling worden gegeven over de eventueel aanwezige vloeistoflekkage(s) en/of vloeistoflekkage(s) op termijn. Als het voertuig tijdens of voor de keuring nat wordt aangeleverd, bestaat de mogelijkheid dat kleine deukjes en lakbeschadigingen niet worden vastgesteld. Indien er op de keuringslocatie van een 2-koloms hefbrug gebruik moet worden gemaakt, aanvaardt DEKRA geen aansprakelijkheid voor een mogelijk onjuiste beoordeling van wielophanging en stuurinrichting.